



Manuale Dragon MCTC-Net V.2.00

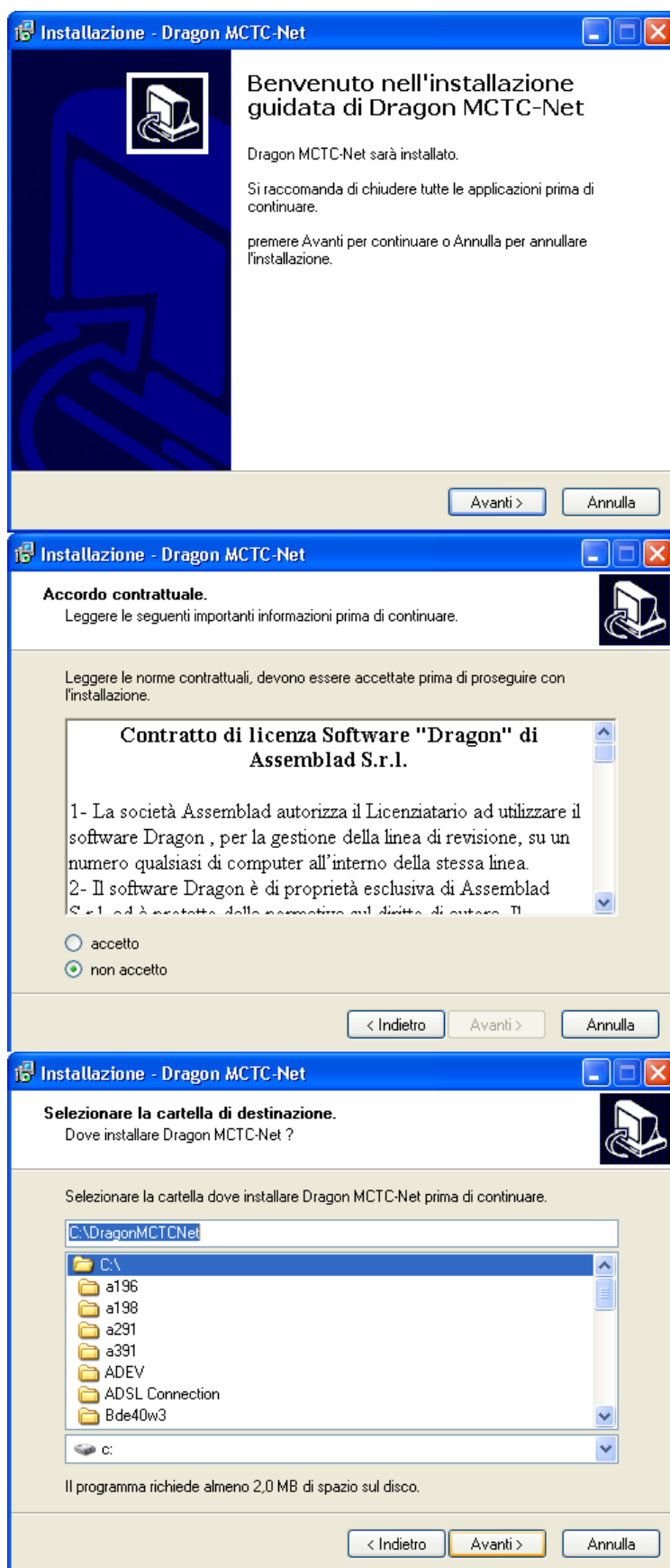
Dicembre - 2005

## ***Note***

**DRAGON MCTC-NET V.1.04**

Installazione di Dragon MCTC-NET .....	4
Disinstallazione di Dragon MCTC-Net .....	7
Codice di attivazione.....	8
Dragon Setup.....	9
Dragon Gas.....	14
Dragon Smoke.....	21
Dragon Speed .....	24
InfraDoctor .....	25
OpaDoctor .....	25
Dragon Meteo.....	26
Test Comandi MCTC-NET.....	27
Revisioni Dragon .....	28

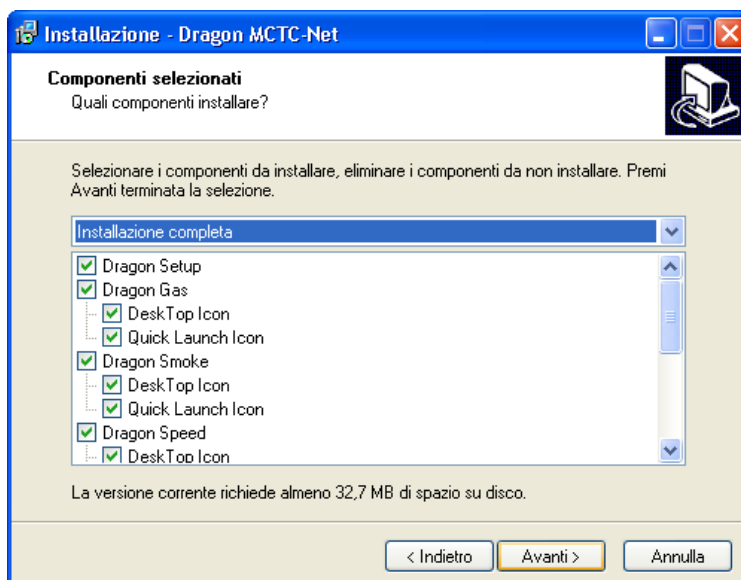
## Installazione di Dragon MCTC-NET



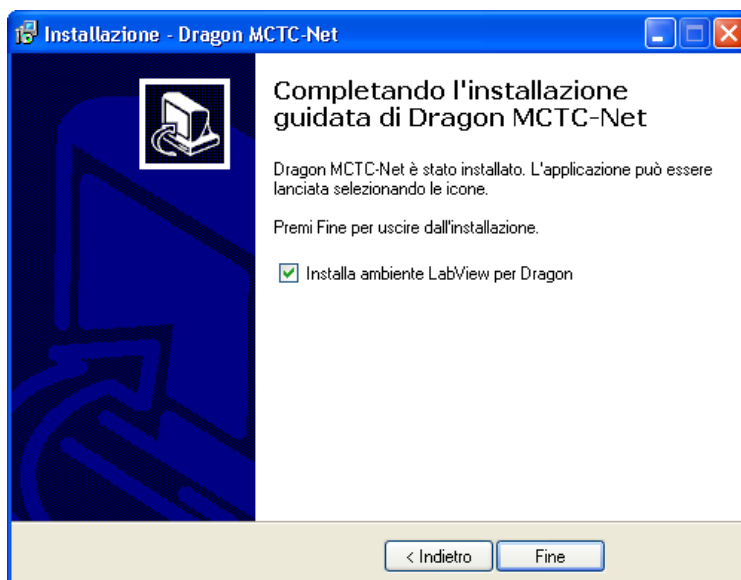
Il CD d'installazione è autostartante e presenterà a video la richiesta di installare Dragon. Se non dovesse partire automaticamente, oppure nel caso d'installazione remota da un altro PC in rete, eseguire il programma *setup.exe* presente nella cartella principale. L'installazione proseguirà in maniera automatica e già predisposta per i settaggi tipici.

E' sconsigliato effettuare cambiamenti su tali impostazioni se non si ha completa padronanza del software e della relativa procedura d'installazione. Il programma Dragon si aspetta di trovare una configurazione di Windows comune. Nei casi in cui il PC abbia configurazioni particolari (es. Windows non sia installato nella cartella di default *C:\Windows*) contattare il servizio assistenza tecnica Assemblad per conoscere le operazioni del caso.

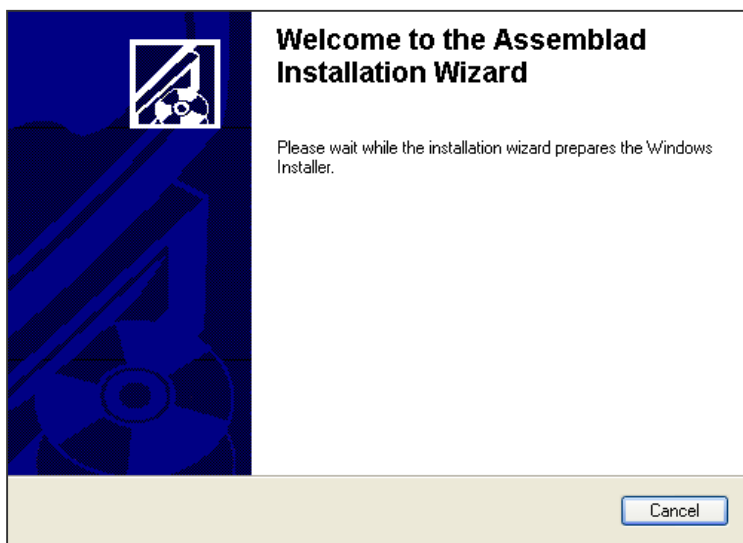
Al momento dell'installazione è possibile selezionare la cartella dove verranno copiati i files di Dragon, ma per evitare problemi o possibili malintesi è opportuno lasciare quella predefinita: *C:\DragonMCTCNet*.



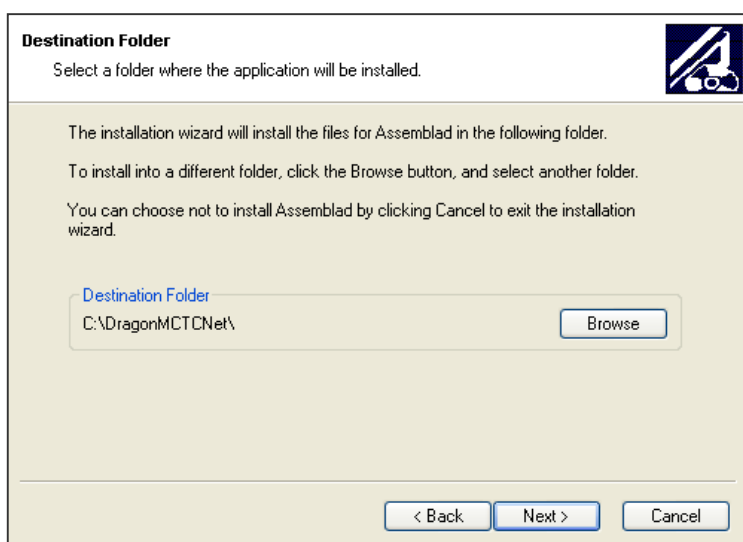
L'installatore chiederà quali moduli installare e per ognuno se vogliamo creare automaticamente dei collegamenti sul desktop di Windows e sulla barra d'avvio rapido. Quest'ultima molto utile nel caso dei moduli operativi (es. DragonGas e DragonSmoke), per poterli sempre facilmente richiamare anche nel caso che il desktop sia completamente riempito dalle finestre di altre applicazioni (es. PcStazione).



Completata l'installazione dei moduli Dragon comincerà l'installazione dei componenti necessarie al funzionamento di tutti i moduli, in altre parole il LabViewRunTime Engine 7.0 ed i drivers per l'utilizzo delle porte di comunicazione. Se in futuro serviranno altre componenti saranno implementate nelle prossime versioni o rese disponibili come aggiornamenti.



Come per le precedenti operazioni anche in questo caso l'installazione è automatizzata e preconfigurata ed è sufficiente confermare in tutte le schermate proposte.

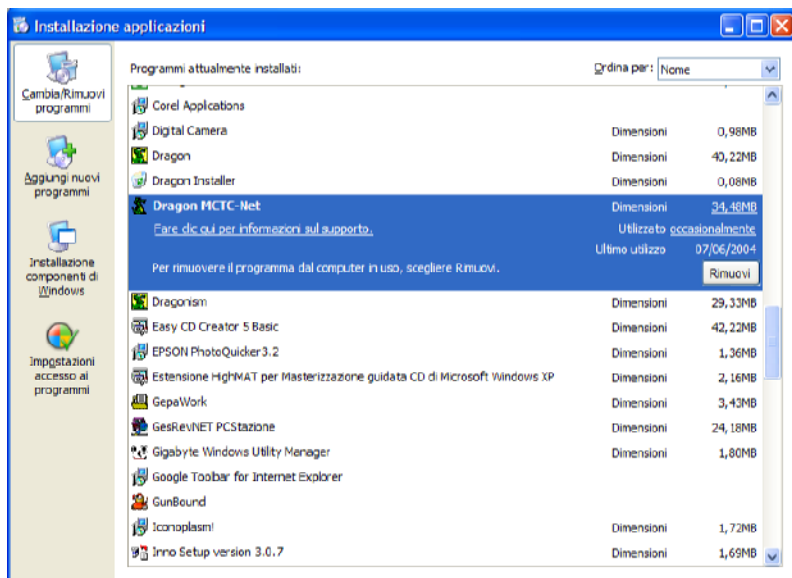


Al termine di questa fase sarà copiato un file chiamato *assemblad.exe*, che non ha nessuna funzione per il programma dragon e che quindi può essere liberamente cancellato.

Al termine dell'installazione è preferibile riavviare il sistema.

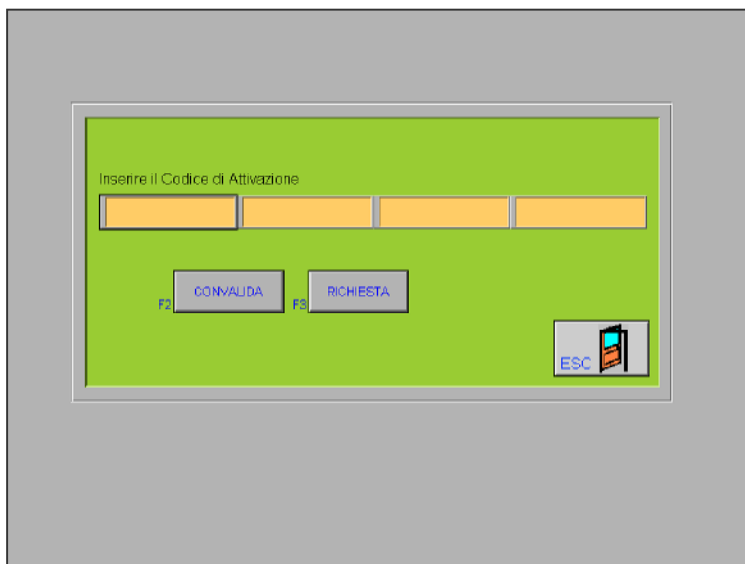
## Disinstallazione di Dragon MCTC-Net

Nel pannello di controllo selezionare *Installazione Applicazioni*. Nella lista che ne deriva localizzare e selezionare la voce *Dragon MCTC-Net*. Premendo il pulsante *Rimuovi* il programma verrà tolto automaticamente dal sistema



N.B. Le voci *Dragon* e *Dragonism* si riferiscono ad altri software il cui funzionamento non è legato a *Dragon MCTC-Net*.

## Codice di attivazione



Il programma Dragon necessita per il suo corretto funzionamento di un codice d'attivazione. Alla sua prima installazione sono previsti 30 giorni di valutazione trascorsi la quale i moduli di certificazione smettono di funzionare. Rimangono invece funzionanti i moduli di servizio e assistenza.

Se si è già in possesso di un codice regolare basta inserirlo nell'apposita finestra e premere il pulsante **CONVALIDA**, altrimenti occorre richiederne uno nuovo.

Per richiedere un codice è sufficiente compilare il modulo che appare in tutte le sue parti, stamparlo ed inviarlo per fax ad Assemblad allo 055-890496.

Vi verrà risposto tramite fax con un modulo contenente i dati che avete spedito ( per verifica ) ed il relativo codice di attivazione.

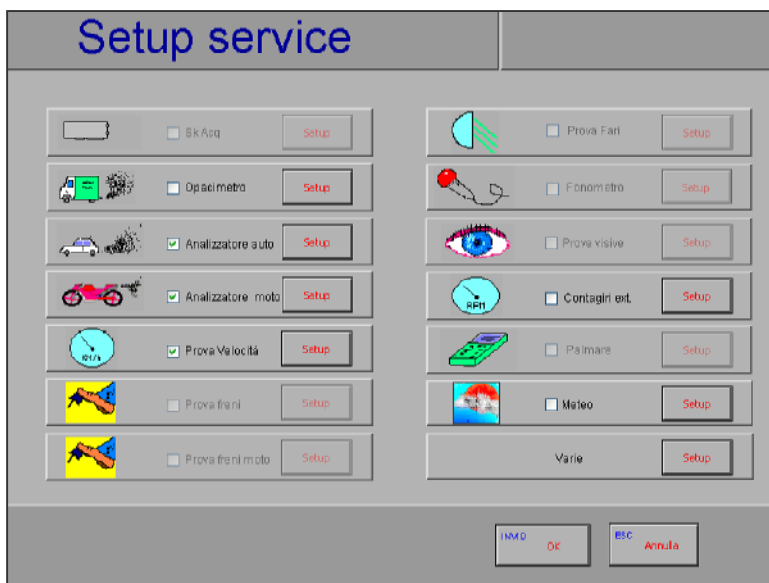
Il codice ha valenza per tutti i PC del cliente, senza limite d'installazioni.

Si ricorda che l'invio della richiesta del codice d'attivazione equivale all'ordine d'acquisto del programma stesso.

Selezionando la Variante A (Completa) saranno attivate tutte le funzioni del programma, mentre con la Variante B(Ridotta) saranno precluse le funzionalità MCTC-NET Dir e RETE.



## Dragon Setup

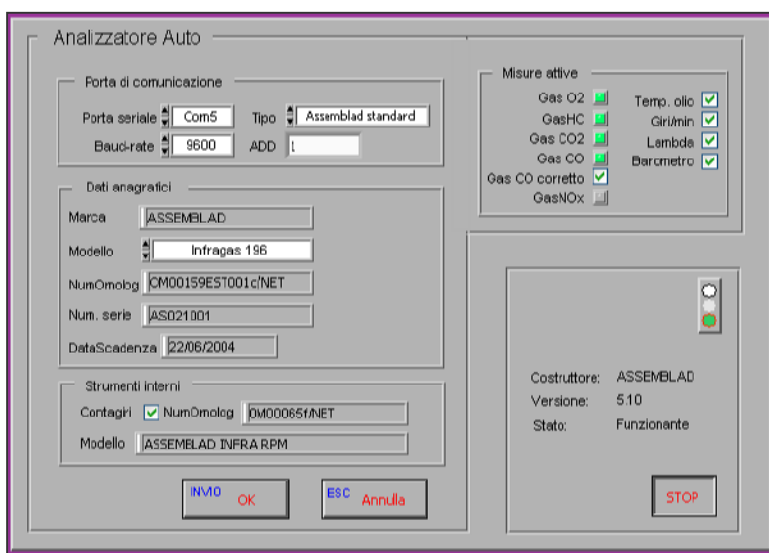


Questo è il modulo per il settaggio delle impostazioni principali dei moduli Dragon.

Qui sono scelte le modalità di connessione con gli strumenti, le modalità di funzionamento MCTC-Net e le preferenze dell'utente.

E' accessibile solo al personale autorizzato tramite password.

Se questa è modificata e non si ha modo di entrare, occorrerà chiamare il servizio assistenza Assemblad che fornirà una password valida solo per il giorno corrente.



### Configurazione analizzatore gas per autovetture quattro tempi.

Sono possibili 2 modalità di collegamento : *Assemblad Standard* (consigliata) che sfrutta il protocollo proprietario ADEV e *RS Senza Esito* (sconsigliata) che sfrutta il protocollo seriale MCTC-Net.

E' selezionabile anche una terza modalità denominata *DEMO*, che chiaramente non può essere utilizzata per il normale lavoro del cliente ma solo per scopi dimostrativi.

Dopo aver scelto la modalità di connessione occorre specificare la porta seriale utilizzata per il collegamento tra quelle installate nel PC. Queste possono essere di qualunque tipo ( incluse sulla Mother Board, su scheda I/O, convertitori USB etc. ) purché riconosciute da windows. La velocità tipiche degli strumenti Assemblad è 9600 baud , ma comunque riferirsi al manuale dello strumento per dati precisi.

ADD deve essere per forza 1.

In caso di tipo di collegamento *Assemblad Standard* occorre specificare anche il modello, viceversa nelle altre modalità questo sarà richiesto direttamente all'apparecchiatura.

Il pulsante TEST effettua una prova di connessione rispondendo con i dati dell'analizzatore se tutto funziona correttamente.

Questa operazione deve essere eseguita anche dopo le calibrazioni periodiche per permettere a Dragon di memorizzarsi la nuova data di scadenza del controllo periodico.

### Configurazione analizzatore gas per motoveicoli.

Sono possibili 2 modalità di collegamento : *Assemblad Standard* (consigliata) che sfrutta il protocollo proprietario ADEV e *RS Senza Esito* (sconsigliata) che sfrutta il protocollo seriale MCTC-Net. E' selezionabile anche una seconda modalità denominata *DEMO*, che chiaramente non può essere utilizzata per il normale lavoro del cliente ma solo per scopi dimostrativi.

Dopo aver scelto la modalità di

connessione occorre specificare la porta seriale utilizzata per il collegamento tra quelle installate nel. Queste possono essere di qualunque tipo ( incluse sulla Mother Board, su scheda I/O, convertitori USB etc. ) purché riconosciute da windows.

La velocità tipica degli strumenti Assemblad è 9600 baud, ma in ogni caso riferirsi al manuale dello strumento per dati precisi.

ADD deve essere 2 in caso di collegamento tipo RSSE (se fosse selezionato 1 risponderebbe come analizzatore auto con relativo numero di omologa, che verrebbe evidenziato per segnalare l'errore ), oppure 1 se collegato in modalità Assemblad Standard.

Il pulsante TEST effettua una prova di connessione rispondendo con i dati dell'analizzatore se tutto funziona correttamente.

Questa operazione deve essere eseguita anche dopo le calibrazioni periodiche per permettere a Dragon di memorizzarsi la nuova data di scadenza del controllo periodico.

### Configurazione prova velocità.

E' possibile solo la modalità di collegamento *RS Senza Esito* che sfrutta il protocollo seriale MCTC-Net.

E' selezionabile anche una seconda modalità denominata *DEMO*, che chiaramente non può essere utilizzata per il normale lavoro del cliente ma solo per scopi dimostrativi.

Dopo aver scelto la modalità di connessione occorre specificare la porta seriale utilizzata per il collegamento tra quelle installate nel PC. Queste possono essere di qualunque tipo ( incluse sulla Mother Board, su scheda I/O, convertitori USB etc. ) purché riconosciute da windows.

La velocità tipica degli strumenti Assemblad è 9600 baud, ma in ogni modo riferirsi al manuale dello strumento per dati precisi.

ADD tipico è 001. Siccome accetta qualsiasi modello di prova-velocità riferirsi al manuale dello stesso. Il pulsante TEST effettua una prova di connessione. Se il modello collegato riconosce il comando ID riporterà i dati del velocimetro. Tali dati possono in ogni caso essere inseriti manualmente.

### Configurazione opacimetro.

Sono possibili due modalità di collegamento: *Assemblad Standard* (consigliata) che sfrutta il protocollo proprietario ADEV e *RS Senza Esito* (sconsigliata) che sfrutta il protocollo seriale MCTC-Net.

E' selezionabile anche una terza modalità denominata *DEMO*, che chiaramente non può essere utilizzata per il normale lavoro del cliente ma solo per scopi dimostrativi.

Dopo aver scelto la modalità di

connessione occorre specificare la porta seriale utilizzata per il collegamento tra quelle installate nel PC. Queste possono essere di qualunque tipo ( incluse sulla Mother Board, su scheda I/O, convertitori USB etc. ) purché riconosciute da windows.

La velocità tipica degli strumenti Assemblad è 9600 baud, ma comunque riferirsi al manuale dello strumento per dati precisi.

ADD deve essere per forza 1.

In caso di tipo di collegamento *Assemblad Standard* occorre specificare anche il modello, viceversa nelle altre modalità questo verrà richiesto direttamente all'apparecchiatura.

Il pulsante TEST effettua una prova di connessione rispondendo con i dati dell'analizzatore se tutto funziona correttamente.

Questa operazione deve essere eseguita anche dopo le calibrazioni periodiche per permettere a Dragon di memorizzarsi la nuova data di scadenza del controllo periodico.

### Configurazione contagiri esterno.

Se questo strumento è abilitato dragon non terrà più conto dei contagiri integrati degli altri strumenti.

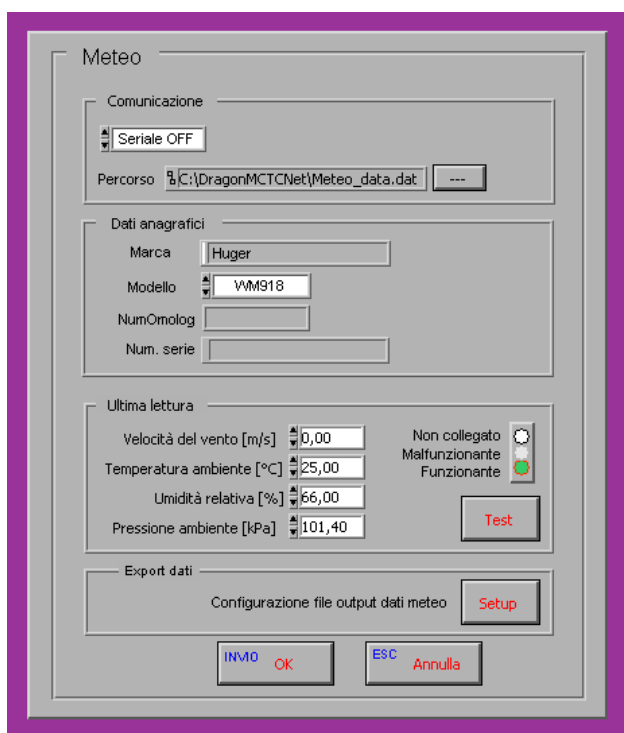
Sono possibili 2 modalità di collegamento : *Assemblad Standard* che sfrutta il protocollo proprietario Global-Pro ( quindi utilizzabile solo con il modello RPM-7000 ) e *RS Senza Esito* che sfrutta il protocollo seriale MCTC-Net.

E' selezionabile anche una terza modalità denominata *DEMO*, che chiaramente non può essere utilizzata per il normale lavoro del cliente ma solo per scopi dimostrativi.

Dopo aver scelto la modalità di connessione

occorre specificare la porta seriale utilizzata per il collegamento tra quelle installate nel PC. Queste possono essere di qualunque tipo ( incluse sulla Mother Board, su scheda I/O, convertitori USB etc. ) purché riconosciute da windows.

Per le modalità e i settaggi di collegamento riferirsi al manuale dello strumento in uso.



### Configurazione stazione meteo .

Attualmente gestisce il modello *Huger-WM918*, e *Oregon Scientific WMR918*, *WMR918N*, *WMR928N* e *WMR928NX*.

Se questa funzione è abilitata Dragon acquisirà i dati ambientali automaticamente ad ogni prova senza doverli chiedere all'operatore.

Può essere configurato come *seriale ON* nel caso in cui sia collegata direttamente al PC dove è installato dragon, nel qual caso vanno anche specificate porta seriale e velocità 9600 Baud.

Oppure come *seriale OFF* se è collegato ad un altro PC della LAN,

In entrambi i casi deve essere specificato un percorso ad un file dove sono memorizzati i dati letti periodicamente dalla stazione meteo.

Il pulsante TEST effettua una prova di funzionalità interrogando direttamente la

stazione meteo (*seriale ON*), oppure leggendo i dati dal file indicato nel percorso (*seriale OFF*).

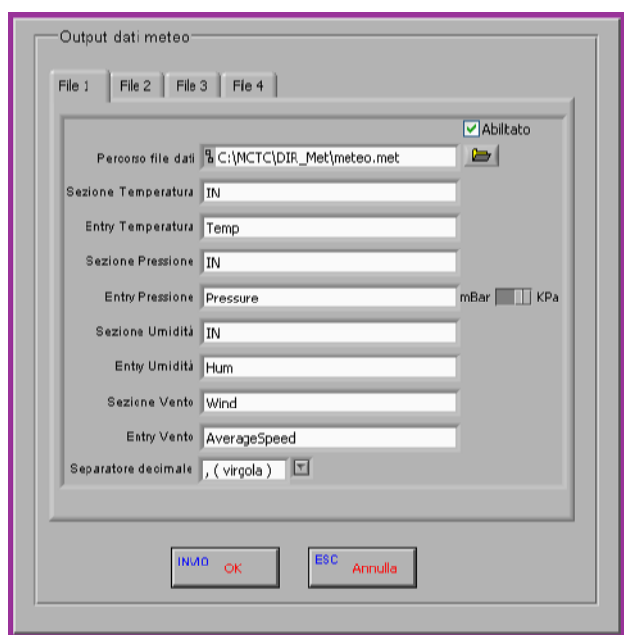
N.B. Il collegamento seriale non è istantaneo e potrebbe richiedere fino a 45 secondi d'attesa.

Note per le stazioni meteo a ricezione radio *Oregon Scientific WMR918*, *WMR918N*, *WMR928N* e *WMR928NX*: all'accensione dell'unità principale devono essere già collegati ed alimentati i sensori esterni altrimenti non ne terrà conto con il risultato di non trasmettere mai i relativi dati e quindi producendo un errore nella comunicazione con il software dragon.

E' possibile configurare fino a 4 file in cui salvare i dati ambientali, ognuno con caratteristiche differenti, ad uso di altri software presenti sulla linea.

Per ogni file è possibile scegliere il percorso, il nome delle sezioni e delle entry dei 4 dati ambientali, l'unità di misura della pressione atmosferica (mBar o kPa) ed il separatore decimale dei valori numerici (punto o virgola).

Il collegamento seriale richiede un cavo 9 pin completo. I normali cavi seriali 2-3-5 non sono sufficienti a supportare la comunicazione.



### Configurazioni varie.

Questa è la finestra di configurazione dei settaggi MCTC-Net e delle preferenze dell'operatore.

*MCTCNET Percorsi* : percorso al file di configurazione principale del PC-Prenotazione. I due percorsi *prenotazione* ed *esito* che sono letti dal sopracitato file servono per il funzionamento in modalità *RETE*.

*MCTCNET DIR* : percorso ad un file di configurazione dei percorsi DIR, questo file può essere uno qualsiasi e situato ovunque, comunque è consigliato lasciare quello predefinito all'interno della cartella DragonMCTCNet.

I due percorsi *prove gas* e *prove opa* possono essere scelti cliccando sul relativo pulsante e saranno memorizzati nel file di configurazione relativo. Questi percorsi servono per la modalità DIR.

L'ultimo settaggio serve appunto per selezionare la modalità MCTC-Net tra DIR e RETE.

*VARIE*: qui si può scegliere la modalità di stampa tra colori e B/N , la lingua tra Italiano e Inglese ( Attualmente la lingua inglese non è ancora implementata in tutti i moduli ) e giorni di preavviso scadenza del controllo periodico degli strumenti.

L'ultima sezione, *DRAGON* , prevede i campi *numero di omologazione* e *numero di serie* non ancora utilizzati , la *versione* di riferimento e il campo della *Password di Servizio*.

Quest'ultima è la password che sarà richiesta per entrare sia in questo modulo di configurazione che negli altri moduli d'assistenza.

## Dragon Gas

Questo è il modulo software dell'analizzatore di gas. Può controllare qualsiasi analizzatore Assemblad, sia per prove su autoveicoli 4 tempi secondo il DM628 circolare Nuova 88/95, sia per prove su motoveicoli, secondo i DM 14/05/2001 e DM 20/06/2003. Il tipo di prova è selezionato automaticamente in base ai dati del veicolo immesso.

I dati possono essere prelevati sia da PC-Stazione, per uso su linee di revisione MCTC-NET, sia inseriti direttamente, per uso tipo Bollino Blu o pre-revisione.

E' possibile inoltre svolgere delle prove senza vincoli di certificazione a fini diagnostici o di messa a punto del motore.

Secondo il tipo di prova può interagire direttamente con contagiri esterni o velocimetri e prelevare automaticamente i dati ambientali da una stazione meteo.



Quando viene eseguito, o quando viene premuto il tasto **DB (F3)**, appare l'elenco dei veicoli accettati dal PC-Stazione, con evidenziati il proprietario e la targa. Per selezionarne uno cliccare sulla relativa riga e poi **OK**. Nel caso che il file del veicolo contenga errori di forma o dati non idonei alla prova d'analisi gas, proprietario e targa appariranno in grigio e non saranno selezionabili. Gli errori verranno evidenziati nell'apposito riquadro in alto a destra della scheda. In nessun caso sarà possibile modificare tali dati, quest'operazione, se possibile, dovrà essere effettuata nel software PC-Stazione.

Una volta selezionato il veicolo della prova, ne sarà proposto il riepilogo dei limiti da utilizzare per la prova.

Questi potranno essere editati in quei casi particolari in cui tali limiti non sono utilizzabili, esempio limite minimo dei giri al minimo di 1000 giri/min.







### Prova analisi gas di scarico su autoveicoli quattro tempi:

Il programma rimane in attesa dell'inizio prova da parte dell'operatore, mostrando a video i valori della temperatura olio e giri motore.

*Start ( F2 )* - da inizio alla prova.

*DB ( F3 )* - sceglie il veicolo da provare.

*Tenuta ( F5 )* - effettua un test tenuta sull'analizzatore ( solo in modalità RSSE ).

*Conv/Dis ( F5 )* - seleziona la modalità di acquisizione giri : Conv = giri normali ; Dis = giri

dimezzati ( solo in modalità Assemblad ).

*Benzina/Metano/GPL ( F6 )* - scelta carburante per i veicoli ad alimentazione ibrida. Nel caso di doppia alimentazione, alla fine della prova con il primo carburante, si autocommuterà sul secondo.

*X Cilindri* - scelta del numero di cilindri del motore ( solo con contagiri esterno abilitato ).

*Sonda Rpm ( F8 )* - abilitazione o meno del contagiri. Se è abilitato il programma avanzerà solo se il numero di giri rilevato rientra nei parametri di legge. Se è disabilitato richiederà i valori a fine prova e li evidenzierà come inseriti manualmente.

*ESC* - uscita dal programma.



All'avvio della prova sarà eseguito un autozero al termine del quale inizierà la prova al minimo.

Ognuno degli otto display è configurabile in base alle preferenze dell'operatore semplicemente cliccando sul titolo o premendo la relativa combinazione di tasti.

In caso d'errori o problemi saranno mostrati i relativi messaggi.

In qualunque momento è possibile fermare la prova premendo *STOP ( F2 )*.

Se il veicolo possiede più di un tubo di scarico, sarà effettuata una prova per ognuno di loro ed il risultato sarà la media di tutte le prove.



**REFERTO ANALISI GAS**

DATI ANALIZZATORE		DATI CONTAGIRI	
Marca	Tipo	Marca e tipo	
N° di omologazione		N° di omologazione	
N° serie		N° serie	
scadenza controllo analizzatore		scadenza controllo contagiri	

DATI VEICOLO		CONDIZIONI AMBIENTE	
Fabbrica e tipo		Temperatura	
Motore tipo		Temp.olio motore	
PARAMETRI MOTORI		EMISSIONI	
CO (%vol.)	0,00	CO (%vol.)	0,00
HC (ppm)	0	HC (ppm)	0
PARAMETRI MOTORI		EMISSIONI	
Giri motore minim		CO (%vol.)	0,00
HC (ppm)	0	HC (ppm)	0

PARAMETRI MOTORI		CONDIZIONI AMBIENTE	
RPM min	917	Temperatura ambiente	25,00
RPM min acc	2189	Pressione atmosferica	101,40
Temperatura Olio	91	Umidità relativa	56,00
Note:		Stazione meteo non collegabile	

OK

ESITO DELLA PROVA:  data:  inizio misura:  fine misura:

nome cognome operatore:  nome ente:

STAMPA (F4) ESC

Per le autovetture catalizzate occorrerà effettuare una seconda prova al minimo accelerato.

Il passaggio dalla prova al minimo alla prova al minimo accelerato è automatico e non richiede nessun intervento da parte dell'operatore.

Completata la prova saranno richiesti quei valori che non è stato possibile acquisire direttamente. Questi dati saranno poi evidenziati con il simbolo # come valori inseriti manualmente dall'operatore.

Con il tasto *Print* ( F4 ) verrà stampato il referto della prova, mentre con *ESC* si tornerà all'inizio della prova e verranno passati i risultati al PC-Stazione.

Nel caso di veicoli a doppia alimentazione occorrerà effettuare di nuovo tutta la procedura, questa volta utilizzando il secondo carburante.



## Prova analisi gas di scarico su motoveicoli:

Nel caso di motoveicoli occorre inserire una serie di dati aggiuntivi per stabilire che tipo di prova deve essere eseguita e su quali parametri.

*Denominazione commerciale:*

irrelevante ai fini della prova, ma riportato sul referto ufficiale.

*Motore conforme 97/24/CE fase I , motore conforme 97/24/CE fase II, motore conforme 2002/52/CE fase A o*

*motore conforme 2002/52/CE fase B:* reperibile sul foglio di circolazione, se non menzionato si considera non conforme. In base a questo sarà scelto la modalità di prova.

*CoCorr Max :* solo nel caso di motori conformi 97/24/CE fase I o successivi , è il valore limite di Co corretto oltre il quale la prova è considerata negativa.

*CO2 minimo :* solo nel caso di motori non conformi 97/24/CE , è il valore limite di Co2 sotto il quale la prova è considerata negativa. E' impostato automaticamente in base ai dati immessi.

*Velocità di prova :* solo nel caso di motori non conformi 97/24/CE , è il valore della velocità da mantenere sui rulli durante la prova. Inseribile anche manualmente se il valore proposto non è idoneo al veicolo in prova.

*Cambio meccanico con rapporti/variatore :* a seconda del tipo di motoveicolo setta il numero di giri motore minimo della prova.

*2 / 3 / 4 Ruote :* solo per ciclomotori. Con motori non conformi 97/24/CE influenza i valori limite della prova , per tutti per settare la curva di assorbimento del prova velocità.

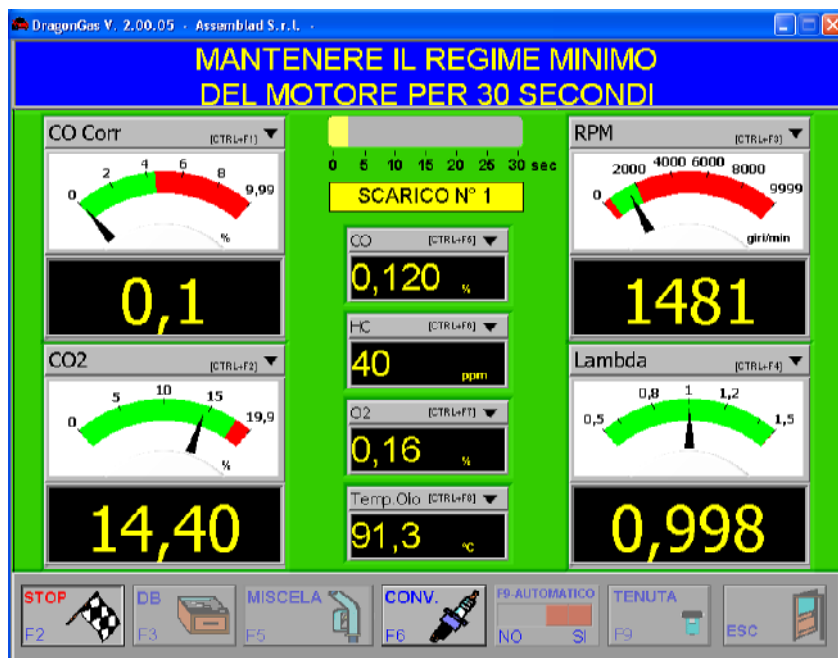
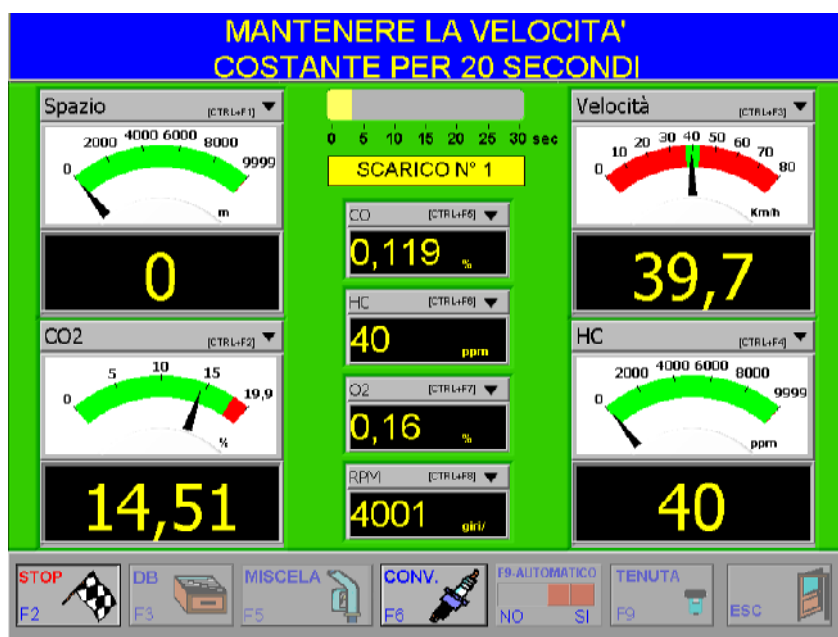
*Sonda Multipla/Sonda Singola :* solo in caso di motoveicoli con più di un tubo di scarico. Se si sceglie sonda multipla sarà effettuata una sola prova , mentre con la sonda singola le prove possono arrivare a raggiungere il numero di scarichi del veicolo.

Nel caso di ciclomotori sarà chiesto se eseguire in automatico la prova di velocità massima.

In questo caso i dati inseriti saranno passati al programma DragonSpeed, questo a prova completata stamperà automaticamente il referto e si chiuderà.

Il risultato della prova diventerà quindi il valore di riferimento per effettuare la prova gas se questa lo richiede. Il valore ottenuto se inferiore ai valori di default ( 40 Km/h o 35 Km/h per i tre ruote ) sarà decrementato di 5 Km/h. Il nuovo limite rimarrà visibile per alcuni secondi dopo di che partirà subito la prova di analisi gas.

In questo modo l'operatore potrà rimanere sul ciclomotore ed effettuare le due prove senza dover dare comandi al programma fra una prova e l'altra.



Rispetto alla prova per autoveicoli è presente un pulsante supplementare.

*Auto-Manu* ( F9 ) – avvio automatico o manuale della prova una volta raggiunte le condizioni richieste.

Prima dell'inizio della prova, inoltre, sono ora visualizzati i valori di Velocità e Spazio percorso per effettuare l'eventuale condizionamento del veicolo. Se quest'ultimo supera i 2 km non sarà richiesto a fine prova.

Per i veicoli con motore non conforme 97/24/CE o successivi occorre anche la presenza di un velocimetro, in quanto la prova deve essere effettuata ad una precisa velocità.

La prova si divide in due parti: la prima che serve a stabilizzare il veicolo e le relative letture, la seconda d'analisi effettiva durante la quale i valori non sono più quelli istantanei ma una media.

Il passaggio da una all'altra avviene tramite pressione del tasto *START*

( F2 ), nel caso di modalità manuale, o il raggiungimento di determinate condizioni, nel caso di modalità automatica. Nello specifico si tratta di raggiungere la velocità di prova, per i veicoli con motore non conforme alla 97/24/CE, oppure al superamento del 4 % di CO2 per i veicoli con motore conforme alla 97/24/CE.

**REFERTO ANALISI GAS**

<b>DATI ANALIZZATORE</b>		<b>DATI CONTAGIRI</b>	
Marca	ASSEMBLAD	Marca e tipo	
N° di omologazione		N° di omologazione	
N° serie		N° serie	
scadenza controllo analizzatore		scadenza controllo contagiri	

<b>DATI BANCO VELOCITA'</b>		<b>CONDIZIONI AMBIENTALI</b>	
Marca	ASSEMBLAD		
N° di omologazione			
N° serie			
scadenza controllo			



<b>DATI VEICOLO</b>		<b>CONDIZIONI AMBIENTALI</b>	
Fabbrica			
Tipo			
Motore			
Cilindrata			

<b>RISULTATO ANALISI</b>		<b>CONDIZIONI AMBIENTALI</b>	
CO (%vol.)	0,00		
CO2 (%vol.)	0,00		

<b>RISULTATO EMISSIONI</b>		<b>CONDIZIONI AMBIENTALI</b>	
CO2 (%vol.)	0,00		
Valore limite CO2 (%vol.)	0,00		

**ESITO DELLA PROVA**            data  inizio misura  fine misura

nome cognome operatore  nome ente

**STAMPA**  **ESC** 

F4

Come per gli autoveicoli a fine prova sono richiesti quei dati che non è stato possibile acquisire direttamente.

Il referto di stampa e la relativa schermata di riepilogo è differente a seconda della modalità di prova effettuate.

Alla pressione del tasto *ESC*, inoltre, non verrà rilasciato nessun file con i dati della prova al PC-Stazione, in quanto ad oggi non è ancora stato rilasciato il formato relativo.

ELENCO ACCETTAZIONI		SCHEDA VEICOLO	
Tipo di veicolo <input type="text" value="LEGGERO"/>		<input type="text"/>	
Descrizione veicolo <input type="text" value="AUTOVETTURA"/>		<b>Targa</b> <input type="text" value="."/>	
Prima alimentazione <input type="text" value="BENZINA CAT"/>		Tipo <input type="text" value="AUTOVETTURA"/>	
Seconda alimentazione <input type="text" value="NESSUNA"/>		Prima Alimentazione <input type="text" value="BENZINA CAT"/>	
Targa <input type="text" value="."/>		Seconda Alimentazione <input type="text" value="NESSUNA"/>	
Telaio <input type="text" value="."/>		Direttiva <input type="text" value="Catalizzati con sonda Lambda"/>	
Fabbrica <input type="text" value="."/>		Denominazione Commerciale <input type="text"/>	
Anno Immatricolazione <input type="text" value="2001"/>		Trasmissione <input type="text" value="Cambio"/>	
Modello <input type="text" value="."/>		Temp olio min <input type="text" value="80"/>	
Operatore <input type="text" value="Gianni Rossi"/>		Tipo di sonda <input type="text" value="Singola"/>	
<input type="button" value=""/>		Numero Scarichi <input type="text" value="1"/>	
		Veicolo <input type="text" value="4 Ruote"/>	
		Numero Cilindri <input type="text" value="4"/>	
MCTCNet BOLLINO DIAGNOSI ACCETTAZIONE NUOVO MODIFICA OK ESC			

### Modalità *Bollino*:

Per effettuare prove di certificazioni al di fuori di MCTC-Net, selezionare il pulsante *Bollino* nella finestra d'accettazioni veicoli. Da qui si attiva il pulsante *Nuovo* che permette la creazione di una nuova scheda veicolo (come se fosse il PC-Prenotazione). Questa scheda non sarà condivisa con altri programmi e verrà sovrascritta ad ogni prova.

I campi obbligatori sono inizializzati con un punto o valori standard per essere accettati come validi.

### Prove manuali:

Per effettuare prove senza fini di certificazione selezionare *Diagnosi* dalla finestra d'accettazione. Si accederà alla normale schermata di rappresentazione dei valori ma senza nessun vincolo di tempi o di limiti delle prove e senza valenza di certificazione.

## Dragon Smoke

Questo è il modulo software dell'opacimetro. Può controllare qualsiasi opacimetro Assemblad secondo la direttiva 1999/52/CE

I dati possono essere prelevati sia da PC-Stazione, per uso su linee di revisione MCTC-NET, sia inseriti direttamente, per uso tipo Bollino Blu o pre-revisione.

E' possibile inoltre svolgere delle prove senza vincoli di certificazione a fini diagnostici o di messa a punto del motore.



Secondo il tipo di prova può interagire direttamente con contagiri esterni e prelevare automaticamente i dati ambientali da una stazione meteo.

Quando viene eseguito, o quando viene premuto il tasto *DB ( F3 )*, appare l'elenco dei veicoli accettati dal PC-Stazione, con evidenziati il proprietario e la targa. Per selezionarne uno cliccare sulla relativa riga e poi *OK*. Nel caso che il file

contenete i dati del veicolo contenga errori di forma o dati non idonei alla prova di analisi gas, proprietario e targa appariranno in grigio e non saranno selezionabili. Gli errori verranno evidenziati nell'apposito riquadro in alto a destra della scheda. In nessun caso comunque sarà possibile modificare tali dati, quest'operazione se possibile dovrà essere effettuata nel software PC-Stazione.

Una volta selezionato il veicolo della prova, ne sarà proposto il riepilogo con i dati essenziali.



### Prova di Opacità:

Il programma rimane in attesa dell'inizio prova da parte dell'operatore, mostrando a video i valori della temperatura olio e giri motore.

*Start ( F2 )* - da inizio alla prova.

*DB ( F3 )* - sceglie il veicolo da provare.

*X Cilindri* - scelta del numero di cilindri del motore (solo con contagiri esterno abilitato).

*Sonda Rpm ( F8 )* - abilitazione o meno del contagiri. Se è abilitato il

programma avanzerà solo se il numero di giri rilevato rientra nei parametri di legge. Se è disabilitato richiederà i valori a fine prova e li evidenzierà come inseriti manualmente.

*Automatico ( F9 )* - Abilita l'avanzamento delle accelerate in base ai picchi di opacità, altrimenti avanzano ad intervalli di tempo impostati. ( hanno effetto solo se il contagiri è disabilitato ).

*ESC* - uscita dal programma.



All'avvio della prova sarà eseguito un autozero al termine richiederà la prima accelerata.

Ognuno dei display è configurabile in base alle preferenze dell'operatore semplicemente cliccando sul titolo o premendo la relativa combinazione di tasti.

In caso d'errori o problemi saranno mostrati i relativi messaggi.

In qualunque momento è possibile fermare la prova premendo *STOP ( F2 )*.

L'avanzamento delle

accelerate è in funzione del numero di giri rilevati ( se il contagiri è abilitato ), oppure dei picchi di fumosità. Se non si possono rilevare nessuno dei due l'avanzamento avviene su intervalli di tempo.

Nel caso di collegamento MCTC-Net RSSE l'avanzamento avviene solo in base ai picchi di fumosità. E' il programma che decide il numero d'accelerate da effettuare, in base ai valori rilevati, senza bisogno d'intervento da parte dell'operatore.

**REFERTO OPACIMETRO**

DATI OPACIMETRO		DATI CONTAGIRI	
Marca	Tipo	Marca e tipo	
N° di omologazione		N° di omologazione	
N° serie		N° serie	
scadenza controllo opacimetro		scadenza controllo contagiri	

DATI VEICOLO	
Fabbrica e tipo	
Motore tipo	

CONDIZIONI AMBIEN	
Temperatura	

PARAMETRI MOTOR	
Temp. olio motore	
Giri motore al min	

VALORI OPACITA	
1	1/m
6	1/m
MEDIA DEI V.	

ESITO DELLA PROVA	
data	inizio misura
fine misura	
nome cognome operatore	nome ente
lo	

Stampa F4 ESC

Completata la prova saranno richiesti quei valori che non è stato possibile acquisire direttamente. Questi dati saranno poi evidenziati con il simbolo # come valori inseriti manualmente dall'operatore.

Con il tasto *Print* ( F4 ) verrà stampato il referto della prova, mentre con *ESC* si tornerà all'inizio della prova e verranno passati i risultati al PC-Stazione.

**Continuo** 15/12/2005 14.03.36 MISURA

**Opacità K** [CTRL+F1] 0 9,99 1/m

**GIRI** [CTRL+F2] 0 2000 4000 6000 8000 9999 RPM 804

**Opacità %** [CTRL+F3] 0,0 %

**T. Camera** [CTRL+F4] 80,00 °C

**T. Olio** [CTRL+F5] 84,00 °C

**T. Fumi** [CTRL+F6] 50,00 °C

**P. Camera** [CTRL+F7] 0 mm

**START** F2 **DB** F3 **F8-SONDA RPM** NO SI **F9-AUTOMATICO** NO SI **ESC**

### Prove manuali:

Per effettuare prove senza fini di certificazione selezionare *Diagnosi* dalla finestra d'accettazione.

Comparirà una schermata di selezione di prove manuali finalizzate alla diagnosi o messa a punto del motore senza vincoli di legge.



## Dragon Speed

Questo è il modulo software del velocimetro. Può controllare qualsiasi banco di velocità che accetti il comando *VE* del protocollo MCTC-Net.

Esegue la prova sui ciclomotori secondo quanto prescritto dall'Art. 52 del CdS.

La prova non è ancora prevista nei protocolli MCTC-Net. Pertanto l'inserimento dei dati del veicolo va effettuato direttamente. A fine prova non rilascerà nessun file contenente i risultati.



Attualmente condivide la stessa finestra d'inserimento dati del DragonGas in caso di motoveicoli, con la differenza che questi serviranno solo a riempire alcuni campi del referto di stampa e non ad impostare i parametri della prova.

Tali parametri sono uguali per tutti i ciclomotori.

La prova inizia automaticamente quando la velocità istantanea supera i 20 Km/h.

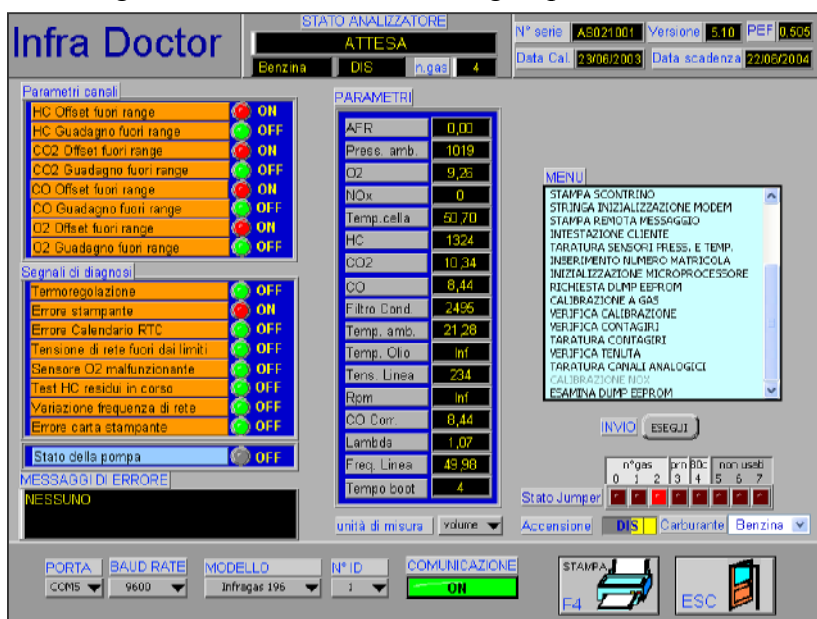
Il rilevamento dei giri motori, non previsto dalle vigenti normative, non è ancora stata implementata. E' previsto nelle future versioni.

Come per gli altri moduli, conclusa la prova, richiederà i dati non ottenuti direttamente.



## InfraDoctor

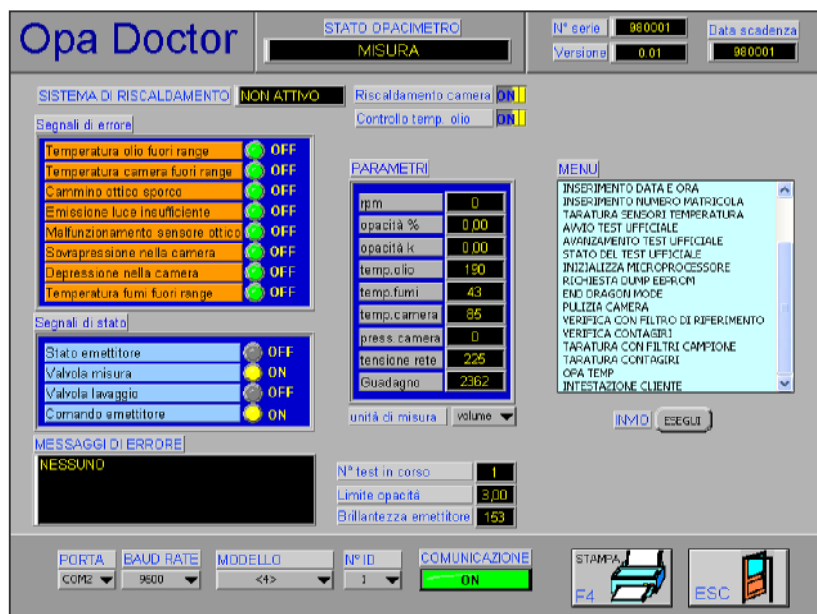
Questo è il modulo d'assistenza e manutenzione dell'analizzatore di gas. Per default utilizza la configurazione dell'analizzatore gas per autovetture. Colloquia solo con il protocollo



Assemblad. E' sempre possibile in ogni momento variare porta, velocità e modello.

Quando la comunicazione è presente saranno mostrati tutti i dati principali dello strumento ( matricola, scadenza calibrazione etc. ), lo stato operativo, eventuali messaggi di errore, tutti i valori prelevabili via seriale. Inoltre è possibile inviare tutta una serie di comandi ed effettuare varie procedure guidate.

## OpaDoctor



Questo è il modulo d'assistenza e manutenzione dell'opacimetro. Colloquia solo con il protocollo Assemblad. E' sempre possibile in ogni momento variare porta, velocità e modello.

Quando la comunicazione è presente saranno mostrati tutti i dati principali dello strumento ( matricola, scadenza calibrazione etc. ), lo stato operativo, eventuali messaggi di errore, tutti i valori prelevabili via seriale.

Inoltre è possibile inviare tutta una serie di comandi ed effettuare varie procedure guidate.

## Dragon Meteo



Questo modulo preleva i dati ambientali direttamente dalla stazione metereologica ad intervalli prefissati dell'operatore. I dati prelevati vengono salvati in un file ( vedi relativa configurazione ) disponibile a tutti i computer della rete. I dati sono salvati nel file in un formato proprietario dei programmi dragon.

I dati sono inoltre salvati nel file *C:/meteo.ini* in formato tipico INI, compatibile con i programmi GreenLine Cartec e Hoffman.

I modelli compatibili sono :

WM918

WMR918

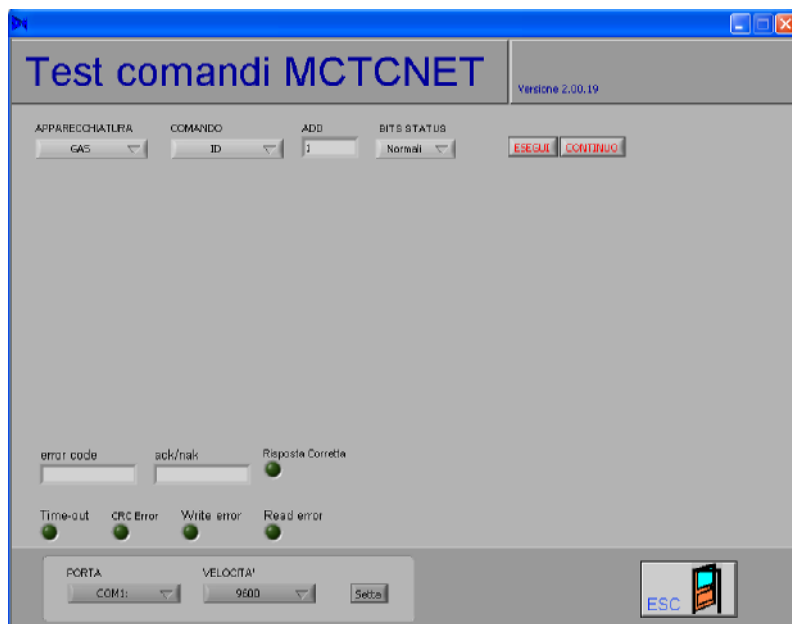
WMR918N

WMR928N

WMR928NX

Tutti della Oregon Scientific

## Test Comandi MCTC-NET



Quest'utilità permette di testare i comandi RSSE del protocollo MCTC-NET.

Per prima cosa occorre specificare porta seriale e velocità di trasmissione.

Scegliere il tipo d'apparecchiatura, il comando da eseguire, l'ADD ed infine premere *esegui*.

Taluni comandi richiederanno di inserire ulteriori parametri e ripremere *esegui*.

In assenza d'errori saranno visualizzati i dati risposti e si accenderà l'indicatore *Risposta Corretta*. Altrimenti

sarà mostrato uno dei seguenti errori:

- Risposta Corretta non accesa : uno o più parametri sono mancanti o formalmente incorretti.
- CRC error : errore nel calcolo del checksum.
- Time out : risposta non pervenuta entro 1500ms.
- Write error : errore di scrittura sulla porta seriale.
- Read error : errore di lettura dalla porta seriale.
- Error Code : eventuale messaggio COD dello strumento.
- Ack/nak : risposta dello strumento ad un comando errato.

Il programma genera il file *testrsse.log* contenente i dati che si scambia con l'apparecchiatura durante le prove.

N.B. ad oggi il modulo è stato testato su :

- GAS analizzatore di gas
- OPA opacimetro
- RPM contagiri
- VEL prova velocità

Mancano invece test su :

- FON fonometro
- FAR centra fari

## Revisioni Dragon

Dragon MCTC-NET Versione 1.00 = Versione Beta per test di funzionalità  
 Dragon MCTC-NET Versione 1.01 = Versione definitiva, conforme circolare 2344/404 del 6 ottobre 2003  
 Dragon MCTC-NET Versione 1.02 = Versione migliorata, con aggiunti nuovi protocolli per stazioni meteo  
 Dragon MCTC-NET Versione 1.03 = Versione con prevista attivazione ridotta (senza MCTC-Net , solo bollino )  
 Dragon MCTC-NET Versione 1.04 = Versione migliorata nel protocollo di collegamento seriale  
 Dragon MCTC-NET Versione 1.05 = Versione speciale per la Repubblica di San Marino  
 Dragon MCTC-NET Versione 1.06 = Versione conforme circolare 64/404 del 19 gennaio 2005

Dragon Gas	Versione	Modifica	Varie
	2.01.00	Versione definitiva	
	2.00.xx	Versioni di test	
		Modifica interfaccia grafica Modifica comunicazione con strumenti Aggiunto protocollo per Infragas 205 Modifica procedure di prove Modifica selezione veicolo Correzioni e migliorie varie o minori	

Dragon Smoke	Versione	Modifica	Varie
	2.01.00	Versione definitiva	
	2.00.xx	Versioni di test	
		Modifica interfaccia grafica Modifica comunicazione con strumenti Aggiunto protocollo per OPA 105 Modifica procedura di prova Modifica selezione veicolo Correzioni e migliorie varie o minori	

Dragon Speed	Versione	Modifica	Varie
	2.01.00	Versione definitiva	
	2.00.xx	Versioni di test	
		Modifica interfaccia grafica Modifica comunicazione con strumenti Modifica procedura di prova Modifica selezione veicolo Correzioni e migliorie varie o minori	

Dragon Meteo	Versione	Modifica	Varie
	2.01.00	Equivalente alla versione 1.06.01	

Dragon Setup	Versione	Modifica	Varie
	2.01.00	Versione definitiva	
	2.00.xx	Versioni di test	
		Modifica salvataggio impostazioni di configurazione Aggiunto configurazione automatica per analizzatori e opacimetri Correzioni e migliorie varie o minori	

Infradoctor	Versione	Modifica	Varie
	2.01.00	Versione definitiva	
	2.00.xx	Versioni di test	
		Correzioni e migliorie varie o minori	

Opadoctor	Versione	Modifica	Varie
	2.01.00	Versione definitiva	
	2.00.xx	Versioni di test	
		Correzioni e migliorie varie o minori	

Pumadoctor	Versione	Modifica	Varie
	2.01.00	Versione definitiva	
	1.00.xx	Versioni di test	
		Nuovo programma di service per opacimetro OPA105 PUMA e derivati	

Ponydoctor	Versione	Modifica	Varie
	2.01.00	Versione definitiva	
	1.00.xx	Versioni di test	
		Nuovo programma di service per analizzatore INFRAGAS205 PONY e derivati	

TestComandi	Versione	Modifica	Varie
	2.01.00	Versione definitiva	
	2.00.xx	Versioni di test	
		Aggiunti nuovi comandi per : velocimetro 3-4 ruote analizzatore PONY opacimetro PUMA contagiri RPM405	

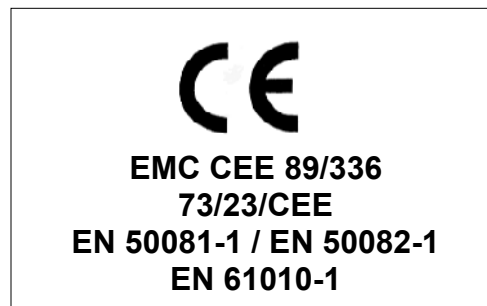
Le caratteristiche riportate possono essere variate dal costruttore in qualsiasi momento senza Preavviso

COPYRIGHT  
by

**ASSEMBLAD S.r.l.**  
Via Marzabotto, 4  
50013 Campi Bisenzio (FI) ITALY  
Tel. 055 / 890485 Fax 055 / 890496

Tutti i diritti sono riservati  
Nessuna riproduzione è consentita  
DICEMBRE 2005

Release: DRAGON.DOC



e



sono marchi registrati